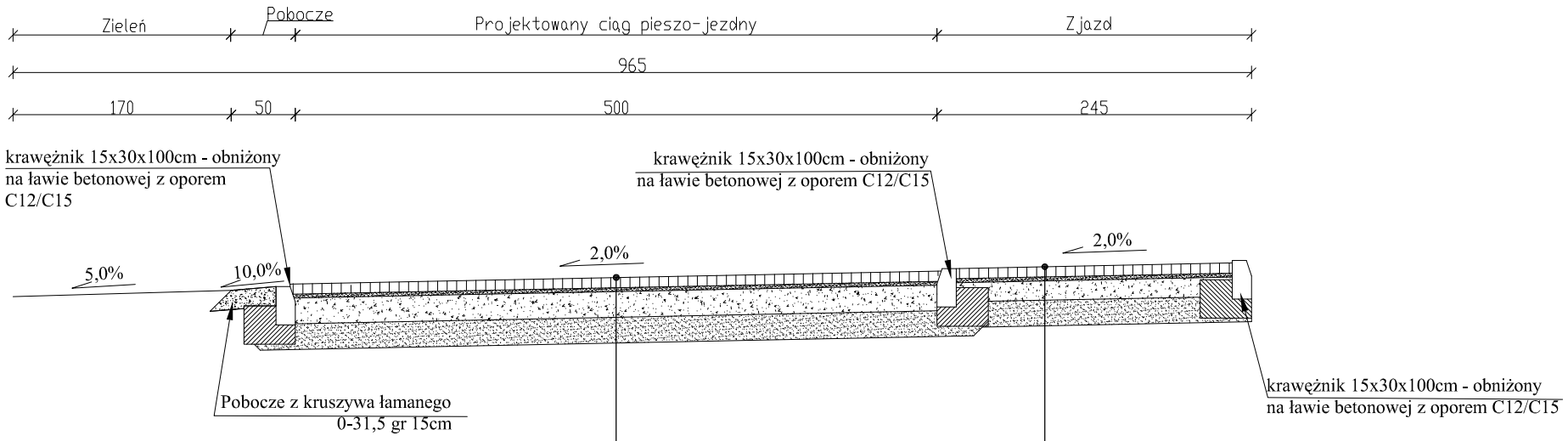
PRZEKRóJ KONSTRUKCYJNY
- NORMALNY
SKALA 1:50
1-1



warstwa ścieralna z kostki betonowej - starobruk	8cm
podsypka piaskowo-cementowa	3cm
podbudowa z kruszywa łamanego	
stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	20cm
warstwa mrozoochronna z piasku lub pospółki	20cm
doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1-E2 > 100MPa	

warstwa ścieralna z kostki betonowej - starobruk	8cm
podsypka piaskowo-cementowa	3cm
podbudowa z kruszywa łamanego	
stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	15cm
warstwa mrozoochronna z piasku lub pospółki	20cm
doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1-E2 > 100MPa	

USŁUGI BUDOWLANE I PRZEMYSŁOWE MIROSŁAW MUSIELAK
PIĘKOCIN 26, 56-300 MILICZ, TEL./FAX 71 38 32 972,
www.bossprojekt.pl, e-mail: biuro@bossprojekt.pl

NAZWA PROJEKTU	PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH NA ODCINKU DŁUŻYCE-DZIEWIN		
LOKALIZACJA	DZ. NR 197/1, 197/2 OBRĘB DZIEWIN, DZ. NR 210 OBRĘB DŁUŻYCE		PODPIS
PROJEKTANT DROGI	M. MUSIELAK, NR UPR. 180/02/DUW, spec. konstr.-budowlana		
INWESTOR	GMINA ŚCINAWA, RYNEK 17, 59- 330 ŚCINAWA		DATA 11.08.2017
RYSUNEK	PRZEKRÓJ 1-1	SKALA 1:50	RYS. NR P-1

BOSS PROJEKT